



PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
2019/003/0689
09. 05. 2019

NAŠE ZNAČKA
PM-21963/2019/5203/Vrab

VYŘIZUJE
Ing. Zuzana Vráblíková
+420 541 637 309
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
24. 06. 2019

Cyklostezka umístěná při silnici I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny - DSP

(k. ú. Mušov, ORP Pohořelice, kraj Jihomoravský, ČHP 4-17-01-0740-2-00)

Charakteristika akce:

Dopisem ze dne 9. 5. 2019 jste nám předložili žádost o vyjádření a část dokumentace výše uvedeného záměru pro stavební řízení, kterou zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o. v květnu 2019. K dokumentaci pro územní řízení jsme vydali stanovisko dne 12. 9. 2018 pod č. j. PM-21850/2018/5203/Fi.

Investorem stavby je Jihomoravský kraj.

Předložená dokumentace řeší vybudování účelové komunikace (cyklostezky – dále jen CS) v rozsahu propojení stávající cyklotrasy č. 5174 na hlavní hrázi horní nádrže VDNM v souběhu se silnicí I/52 na straně střední nádrže, která bude spojoval severní a jižní břeh VDNM. Stavba bude členěna na následující objekty:

SO 001 Příprava území

SO 101 Účelová komunikace (cyklostezka) - šířka zpevnění 3 m v délce 2583 m + 20 m k účelové komunikaci k betonárce. Cyklostezka je z části vedena na mostním objektu ev. č. 52-059 (km 1,080 - 1,190, 110 m, viz SO 201). Součástí jsou i poklopy na upravených odvodňovacích studních (viz SO 301)

SO 102 Úprava sil. I/52

SO 103 Účelová komunikace k betonárce

SO 104 Migrační opatření

SO 105 Dopravně inženýrské opatření během výstavby

SO 201 Rozšíření mostu ev. č. 52-059

SO 301 Úprava hráze vč. vybavení Povodí Moravy s.p.

SO 401 Přeložka podzemního vedení VN – E.ON

SO 402 Přeložka podzemního vedení NN – Povodí Moravy s.p.

SO 701 Přeložka oplocení zpracovny ryb Rybníkářství Pohořelice a.s.

SO 801 Náhradní výsadby

Stavba bude umístěna na patě hráze na samostatném přísypu ve sklonu 1:2,5 a opevněn lomovým kamenem, pro možnost obnovení původní vegetace bude ohumusován. Před započatím prací bude provedeno kácení dřevin v trase budoucí CS. Porost na patě hráze je náletový a jeho přítomnost zde není žádoucí ani z provozního a technickobezpečnostního hlediska. Niveleta CS bude nad maximální hladinou ve střední nádrži a opevněna lomovým kamenem proti účinkům vlnobití. Na straně ke hrázi bude vybudována migrační bariéra (zídka) usměrňující migraci vyder mezi nádržemi. V zídce budou provedeny 3 migrační propustky pod silnicí I/52, které budou na straně horní nádrže opatřeny drážkami pro umístění provizorního hrazení. V místě migračních prostupů bude provedena přeložka podzemního vedení VN (E.on) a NN (PM). Na severní straně bude CS napojena na komunikaci na koruně severní hráze střední nádrže, na jižním

břehu bude napojena na komunikaci u zpracovny ryb firmy Rybníkářství Pohořelice. CS bude mít v téměř celém úseku šířku 3 m zpevněného povrchu s 0,5 m nezpevněnou krajnicí na obou stranách. Na trase CS budou vybudovány dvě rozšíření pro výhybny vozidel. Přes přelivný objekt bude CS převedena po rozšíření mostního objektu č. 52-059. V místě mostu ev. č. 52-059 bude cyklostezka přimknuta k sil. I/52 a přelivný objekt překoná za pomoci rozšířené mostní římsy. Toto rozšíření bude vybudováno v rámci plánované opravy mostu.

SO 301 je „úprava hráze“ tj. odvodňovacích studen. Stávající odlehčovací studny sestávají z betonových skruží DN 1000, které slouží jako ochrana zhlaví ocelové výpažnice ukončené na kótě 170,10 m n.m. U dotčených studní bude nejméně horní skruž odstraněna a nahrazena novými skružemi DN 1000 (resp. DN 1200), které budou sahat až k povrchu navrženého násypu tělesa CS. V případě studny nacházející se ve svahu násypu tělesa CS bude horní skruž sahající nad nový terén překryta betonovým studničním poklopem. V případě studny nacházející se ve vozovce nebo krajnici CS budou skruže ukončeny přechodovým kónusem a kompozitním poklopem DN 600 s třídou dopravní zatížitelnosti D 400. Celkem je dotčeno 16 studní (10 mimo vozovku, 6 ve vozovce CS).

Dále se plánuje úprava silnice I/52 v prostoru u zpracovny ryb a úprava části cesty k betonárce na jižním břehu horní nádrže.

Po dokončení je plánována náhradní výsadba.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k. ú. Mušov na hrázi horní nádrže VDNM na vodním toku Dyje, který je ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 55,645 (dle GISyPo). Stavbou dojde k dotčení pozemků p. č. st. 386, st. 387, st. 393, st. 395, st. 402, 2572/1, 3116/11 a 3116/12 v k. ú. Mušov a majetku HM 217061 a HM 216430 ve správě Povodí Moravy, s. p.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Nádrž Nové Mlýny II. - střední na toku Dyje“ DYJ_1195_J a v území vodního útvaru podzemních vod „Dyjsko-svratecký úval“ ID 22410.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek správce VDNM.

II. Stanovisko správce VDNM

Jako správce VDNM (Povodí Moravy, s. p., provoz Dolní Věstonice, technik: p. Martin Hemza, tel.: 519 517 686, e-mail: hemza@pmo.cz, provozvestonice@pmo.cz) **souhlasíme** s předloženým záměrem za následujících **podmínek**:

1. Budou **dodrženy veškeré podmínky** stanoviska PM-21850/2018/5203/Fi, zejména následující:
 - Nesmí být poškozeno těleso hrází, ohrožena stabilita hrází ani jinak snížena její funkčnost.
 - Migračním prostupem nesmí být poškozeno těsnící jádro hráze.
 - Přemostění u přelivného objektu (SO 201 Rozšíření mostu) bude únosné pro techniku správce VDNM do 12 t.

- Zásyp za migrační bariérou (směrem k hrázi) nebude ohumusován, ale proveden z kamenného záhozu.
 - Na straně CS směrem ke střední nádrži nebude instalováno zábradlí ani jiný podobný prvek s výjimkou přemostění přelivného objektu.
 - S kompetentními úřady a organizacemi bude projednáno povolení vjezdu vozidel správce VDNM na CS za účelem údržby staveb v majetku ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy, s. p. v okolí CS.
 - Musí být zabráněno nepovoleným vjezdům vozidel na CS a dále na severní hráz střední nádrže.
 - Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným Povodím Moravy, s.p., kde bude zde jasně deklarován vlastník cyklostezky a podmínky správce VDNM.
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
2. Správci vodního díla **nesmí být znemožněn přístup** k zařízení vodního díla.
 3. Správce vodního díla musí být **předem písemně informován o začátku stavebních prací** (minimálně 10 pracovních dnů) a bude **přizván na kontrolní dny**.
 4. **Nesmí dojít k poškození** odvodňovacích studen. Bude **dodržena dokumentace** části SO 301 (část D1.3 – úprava vybavení hráze).
 5. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad **nebudou skladovány** ve vodní nádrži, na břehu ani v její blízkosti, materiál bude ukládán tak, aby **nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu** do vodní nádrže.
 6. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby **beze zbytku odstraněn**.
 7. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat žádný objekt** související se stavbou do své správy ani majetku s výjimkou objektů SO 301 (úprava odvodňovacích studní) a SO 402 (přeložka NN). Upravené odvodňovací studny (SO 301) nacházející se přímo v trase vozovky CS budou **převzaty do majetku** Povodí Moravy, s. p. **bez jejich zakrytí** (kanalizační nebo hydrantové poklapy). Toto zakrytí bude mít stejného správce jako vozovka CS. Jde o 6 ks.
 8. Musí být **určen správce CS i všech souvisejících objektů**, který je bude udržovat v provozuschopném stavu.
 9. V době vyhlášení některého ze stupňů povodňové aktivity na VDNM bude **zakázán vstup i vjezd** na CS mimo pracovníků a vozidel zasahujících při povodni.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013


Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s. p., provoz Dolní Věstonice (elektronicky)